

Навбатдаги "Roadshow" Сирдарёда ташкил этилди



Президентимизнинг 2023 йил 24 мартдаги "Иқтисодийда давлат иштирокини қисқартиришнинг қўшимча чора-тадбирларни тўғрисида"ги қарори мазмун-моҳиятини тушунтириш ва тарғиб қилиш жараёни давом этмоқда.

Давлат активларини бошқариш агентлиги томонидан айна шу мақсадга йўналтирилган "Roadshow" тақдимоти Сирдарё вилоятида ташкиллаштирилди.

Унда Давлат активларини бошқариш агентлиги директори ўринбосари Алишер Миралиев, агентликнинг вилоят хуудий бошқармаси бошлиғи Зиядулла Каримов ҳамда вилоят ҳокими ўринбосари Абдор Тошматов хусусийлаштирилиши

белгиланган давлат активлари, жумладан, корхоналардаги давлат улушлари, бўш турган давлат мулки объектлари ва сотилиши белгиланган ер участкалари тўғрисида маълумот беришди.

Тақдимотларга кўра, Сирдарё вилоятида ўтган йили тегишли дастурларга мувофиқ, жами 36 та давлат активи аукцион савдоларига чиқарилган, шундан 11 та давлат активи 2,9 млрд. сўм қийматига бўлиб-бўлиб тўлаш шарти билан сотилган. Бундан ташқари, тадбиркор ва фуқаролар учун 3528 та 257,9 гектар ер участкаси электрон онлайн-аукцион савдоларига чиқарилган. Шундан 851 та 83,4 гектар ер участкасининг 16,0 млрд. сўмга сотилишига эришилган.

Тадбир давомида Президентимизнинг 2023 йил 24 мартдаги қарорига мувофиқ, Сирдарё вилояти бўйича оммавий савдоларда сотилиши белгиланган жами 78 та давлат ва давлат иштирокидаги хўжалик жамиятларининг активлари, шундан 47 та кўчмас мулк объектлари билан яқиндан таништирилди.

Бундан ташқари, аввалдан доимий фойдаланиш ёки умрбод эгаллик қилиш ҳуқуқи асосида ўзларига тегишли бўлган қишлоқ хўжалигига мўлжалланмаган ер участкаларини хусусийлаштириб олган фуқароларга мулк ҳуқуқини тасдиқловчи давлат ордерлари топширилди ҳамда музкур жараён тартиби тадбир қатнашчиларига тушунтирилди. Шунингдек, қатнашчиларга "E-auction" электрон

савдо платформасидан фойдаланиш бўйича "мастер-класс" ўтказилиб, савдо платформасида шахсий кабинет очиш, онлайн электрон имзо олиш ва савдоларда қатнашиш учун ариза топшириш тартиблари бўйича назарий ва амалий тушунчалар берилди. Кўтаринки руҳда ва савол-жавобларга бой ўтган "Roadshow" давомида унинг иштирокчилари ва ОАВ вакилларини қизиқтирган саволларга жавоб қайтарилди.

Журналистлар учун пресс-тур ҳам ташкил этилиб, давлат активларини сотиб олган тадбиркорлар томонидан ушбу объектлар негизда бажарилган ишлар, шунингдек, сотувга чиқарилган давлат активлари жойига чиққан ҳолда ўрганилди.

Наманган, Самарқанд вилоятлари ҳамда Тошкент шаҳрида жами бўлиб 17 та сайёр қабуллар ўтказилган. Қабуллар давомида 150 та турли мурожаат олинган. Уларда кўтарилган масалаларнинг 89 таси ижобий ҳал қилинган, 37 таси жойида бартараф этилган, 20 тасига ҳуқуқий тушунтиришлар берилган ҳамда 4 тасини ижобий ҳал қилиш учун назоратга олинган.

Соҳа ташкилотларига Президентнинг виртуал ва халқ қабулхоналари орқали жами 17 396 та мурожаат тушган. Бу кўрсаткич ўтган йилга нисбатан 1920 та кўпдир. Шундан, 190 таси

Наманган, Самарқанд вилоятлари ҳамда Тошкент шаҳрида жами бўлиб 17 та сайёр қабуллар ўтказилган. Қабуллар давомида 150 та турли мурожаат олинган. Уларда кўтарилган масалаларнинг 89 таси ижобий ҳал қилинган, 37 таси жойида бартараф этилган, 20 тасига ҳуқуқий тушунтиришлар берилган ҳамда 4 тасини ижобий ҳал қилиш учун назоратга олинган.

ҚУРИЛИШ ВА УЙ-ЖОЙ-КОММУНАЛ СОҲАДА МУРОЖААТЛАР ҚАНДАЙ ҲАЛ ЭТИЛМОҚДА?

Кейинги йилларда мамлакатимизда жисмоний ва юридик шахсларнинг мурожаатларини ўрганиб чиқиш ҳамда уларда кўтарилган муаммоларни ҳал этиш, сифат жиҳатидан янги ва самарали тизимни йўлга қўйиш борасида муайян ишлар амалга оширилмоқда.

Айна пайтда мурожаатларни кўриб чиқиш муддати ва сифати устидан рақамли назорат ўрнатиш, аҳолининг кундалик турмуш тарзига бевосита таъсир қилувчи масалалар бўйича мурожаатларни тезкорлик билан ва сифатли кўриб чиқилишини таъминлаш вазифаси долзарб бўлиб турибди.

Олий Мажлис Қонунчилик палатасининг Саноат, қурилиш ва савдо масалалари қўмитаси томонидан айна шу масалага эътибор қаратилиб, жисмоний ва юридик шахслар мурожаатларида кўтарилган масалалар қай даражада ҳал этилаётганлиги юзасидан Қурилиш ва уй-жой коммунал хўжалиги вазирлигининг ахбороти эшитилди.

Вазир ўринбосари Озода Жўраеванинг маълумот беришича, жорий йилнинг январь-июнь ойларида вазирликка жисмоний ва юридик шахслардан жами 8 055 та мурожаат келиб тушган. Хусусан, қурилиш ва бино-иншоотларга тегишли йўналишда

5 901 та (73,1 фоиз), уй-жойларни умумий мулкни сақлаш ва таъмирлаш ҳамда бошқарув ташкилотларининг фаолияти бўйича 1 158 та (14,9 фоиз), иссиқлик таъминотига тегишли масалалар 187 та (2,3 фоиз), шунингдек, бошқа масалалар бўйича 508 та (6,3 фоиз) мурожаат рўйхатга олинган. Улардан 3 289 таси ёки (41 фоиз) ижобий ҳал этилган, 3 195 тасига (39 фоиз) тушунтиришлар берилган, 256 таси (3 фоиз) тегишли идораларга юборилган, 37 таси айна вақтда ижро жараёнида турибди. Жорий йилнинг 6 ой давомида мурожаатлар сони юқори ҳамда кескин ўсган Тошкент, Бухоро, Сурхондарё,

Наманган, Самарқанд вилоятлари ҳамда Тошкент шаҳрида жами бўлиб 17 та сайёр қабуллар ўтказилган. Қабуллар давомида 150 та турли мурожаат олинган. Уларда кўтарилган масалаларнинг 89 таси ижобий ҳал қилинган, 37 таси жойида бартараф этилган, 20 тасига ҳуқуқий тушунтиришлар берилган ҳамда 4 тасини ижобий ҳал қилиш учун назоратга олинган.

Соҳа ташкилотларига Президентнинг виртуал ва халқ қабулхоналари орқали жами 17 396 та мурожаат тушган. Бу кўрсаткич ўтган йилга нисбатан 1920 та кўпдир. Шундан, 190 таси

БУНЁДКОРЛИК НАФАСИ

Тошкент вилояти Юқори Чирчиқ туманида мамлакатимиз Мустақиллигининг 32 йиллиги муносабати билан бир қатор давлат ва жамоат объектлари фойдаланишга топширилди.

Хусусан, хууддаги "Қизилсой" маҳалласида янги кўприк ишга туширилди. Очилиш маросимига Тошкент вилояти ҳокими З. Мирзаев, туман ҳокимлиги вакиллари ва фаоллар қатнашди.

Таъкидланганидек, бундай янгиликларнинг ҳаммаси халқ ободлиги йўлида, муҳтарам юртбошимизнинг олиб бораётган сиёсатларини нақадар адолатли эканидан дарак беради. Туман аҳолиси барпо этилган бунёдкорликдан мамнун бўлиб, яратилган қулайликлар учун миннатдорлик билдирди.

Янги кўприкнинг узунлиги 96, кенлиги 13 метрни ташкил этади. Навбатдаги манзил "Нурли замин" маҳалласида жойлашган 1-сонли маҳалла ҳуқуқ-тартибот маскани бўлди. Бу маскан "Нурли замин", "Саховат", "Янгиҳаёт", "Жалолтепа", Аҳмад Ясавий ва "Қизилсой" маҳалла фуқаролар йиғинларига хизмат кўрсатади. Масканга про-филактика катта инспектори раҳбарлик қилади. Ҳуқуқ-тартибот масканида профилактика катта инспектори, хотин-қизлар масалалари бўйича катта инспектор, вояга етмаганлар бўйича инспектор-руҳшунос, тезкор вакил ва суриштирувчи хизмат хоналари мавжуд.

Бу маскани ташкил этилишидан мақсад жамоат тартибини сақлаш, ҳуқуқбузарликларнинг олдини олиш ва ички ишлар органларида жамоат тузилмалари фаолиятини мувофиқлаштиришдан иборат.

Тадбир иштирокчилари бинода яратилган шароитлар билан танишди. Хууд аҳолиси билан яқиндан суҳбатлашди. Бу йил тумандаги "Очиқ бюджет" ахборот порталига киритилган лойиҳалар бўйича жами 7 та маҳаллада 19,2 километр ички кўчаларга асфальт ётқизилди. Жумладан, 15 минг 128 та овоз тўплаган "Нурафшон" маҳалласидаги 1,4 километр ички кўча таъмирланди. Шунингдек, аҳоли учун маҳалла бўйлаб жамоат транспорти йўлга қўйилди.

Курс валют на
15.08.2023

USD	11667.00
EUR	12809.20
RUB	119.99
CNY	1619.47

Сбалансированность рынка труда выступает важным элементом макроэкономического развития страны, который чутко реагирует на происходящие социально-экономические и сопровождающие их демографические изменения в обществе. Состояние и структура экономики оказывают влияние на спрос и предложение рабочей силы, определяют тенденции развития рынка труда и занятости. Конкурентоспособность стала важнейшим показателем, характеризующим состояние современной экономики, возможные перспективы ее дальнейшего развития.

За последние годы результаты активных мер по реформированию экономики Узбекистана обеспечили высокие темпы роста экономики в среднем на 6%, а объем ВВП вырос в 1,5 раза, с \$52 млрд до \$80 млрд. При этом ВВП на душу населения увеличился с \$1600 в 2018 году до \$2255 в 2022 году, а реальные совокупные доходы населения и экспорт товаров и услуг возросли соответственно в 1,6 раза. Повысился интерес к Узбекистану со стороны зарубежных инвесторов, а гарантии их прав были закреплены Законом «Об инвестициях и инвестиционной деятельности». В целом по экономике размер капиталаотдачи составил 2,8. Это означает, что каждый вложенный сум увеличил ВВП в размере 2,8 сума. На предстоящие 7 лет Узбекистан поставил перед собой амбициозные цели в социально-экономической сфере. Среди них: обеспечение роста экономики (ВВП) в 2 раза до \$160 млрд, увеличение объема ВВП на душу населения с нынешних \$2,2 тысячи до \$4 тысяч, привлечение инвестиций в размере \$250 млрд, из них \$110 млрд иностранных инвестиций и \$40 млрд в рамках государственно-частного партнерства, а также создание специальных экспортных зон в партнерстве с 50 успешными иностранными брендами и другие.

Многие специалисты едины во мнении, что развитие малого предпринимательства остается одним из основных условий повышения конкурентоспособности страны на мировых рынках. Но, как показывает практика, отдельные малые и средние предприятия не могут быть успешными не только на внешнем, но и на внутреннем рынке, так как выйти порой за границы своего региона на таком предпринятии достаточно сложно. Выходом из такого положения стало создание в нашей стране территориальных промышленных кластеров, представляющих собой объединение малых, средних и крупных предприятий, производящих на определенной территории взаимодополняющую продукцию. Объединение малых и средних предприятий в кластеры в условиях глобализации и международной конкуренции является одним из эффективных способов их развития.

Опыт стран с рыночной экономикой выявил общую закономерность, проявившуюся в наиболее успешном развитии диверсифицированных объединений предприятий на основе производственно-технологических, научно-технических и коммерческих связей в пределах географически ограниченных территорий. К настоящему времени драйвером экономического роста – кластеризацией – охвачено порядка 50% экономик ведущих стран. Лидером по количеству кластеров (380), которые объединяют более половины предприятий и производят 60% ВВП, является США.

В Италии в 206 промышленных кластерах работают 43% всех занятых в отрасли. Предприятия, входящие в кластеры, обеспечивают более 30% экспорта страны. В Китае существует более 60 специальных кластеров, которые объединяют около 30 тыс. предприятий с 3,5 млн сотрудников, ими реализуется продукция на сумму примерно 200 млрд долларов в год.

Анализ зарубежного опыта создания кластеров показал как наличие общих ме-

тодов формирования кластеров, так и наличие особенностей в отдельно взятой стране. Примерами особенностей можно назвать определение приоритетности поддержки отдельных отраслей, качество природно-ресурсного потенциала региона, что позволило обосновать необходимость использования собственной модели формирования региональных кластеров в условиях отечественной экономики. Кластерные инициативы, реализованные в разных странах, показывают, что их высокая конкурентоспособность основана на сильных позициях отдельных кластеров, которые усиливают ее и оптимизируют управление национальной

Инновационные методы регионального развития

экономикой. Наибольший интерес представляет опыт таких стран, как США, Япония, Финляндия, Германия, Нидерланды, Франция, Канада, Португалия, Китай.

«Первопроходцами» в применении кластерного подхода, как известно, являются создатели Кремниевой долины в США. На ее территории располагается около 87 тысяч компаний, несколько десятков исследовательских центров и несколько крупных университетов. Кремниевая долина – это классический пример плодотворного взаимодействия академической среды, бизнеса и кадрового обмена между научными центрами и бизнес-сектором. На территории Кремниевой долины оказывают услуги около 180 венчурных фирм и около 700 банков, которые финансируют деятельность отдельных компаний.

В настоящее время в реестр промышленных кластеров Минпромторга России, соответствующих данным требованиям, включено 53 промышленных кластера из 42 регионов России. Примером успешной реализации кластерной стратегии в России стала республика Татарстан, которая от промышленной основы движется к инновационному развитию региональной экономики. В последние годы власти республики активно повышают конкурентоспособность местных территорий и производственных предприятий. Основной упор сделан на несколько отраслей: нефтедобыча, переработка нефти, нефтехимия, машино- и авиастроение.

Активно идет процесс формирования региональных кластеров в Юго-Восточной Азии и Китае, в частности в Сингапуре (в области нефтехимии). Ведущие предприятия в «Шанхайской зоне» КНР работают по специальной модели производства, когда предприятия кластера находятся в одном регионе, но при этом максимально используют природный, кадровый и интеграционный потенциалы соседних регионов. Китай на основе ранее существовавших зон развития и индустриальных парков создал 455 национальных, демонстрационных баз (индустриализации нового типа. Эти демонстрационные базы обеспечивают почти 30% от общей добавленной стоимости промышленного производства Китая и более 30% импорта и экспорта страны, выступая в качестве движущей силы высококачественного развития региональной обрабатывающей промышленности. Объем производства за первое полугодие текущего года только в 25 промышленных кластерах, созданных за последние годы, составил 6,2 трлн юаней, или около 886,73 млрд долл. США, что на 6 процентов превышает аналогичный показатель прошлого года. Эти кластеры охватывают более 1 тысячи «маленьких гигантов» – представителей новой элиты малых и средних предприятий Китая, которые специализируются на нишевом рынке, обладают передовыми технологиями и демонстрируют большой потенциал.

Опыт ведущих стран показывает, что кла-

стеризация отрасли приводит к повышению эффективности и росту производительности труда в экономике. В отраслях промышленности кластеризация позволяет создать полную производственную цепочку – от сырья до готовой продукции, а также сконцентрировать такие отрасли, как наука, торговля, логистика в одной системе.

Для тех, кто составляет реальный сектор экономики и производит конкретный продукт, возможность вхождения в промышленный кластер становится наиболее выгодным проектом. Кластеры существенно повышают внутреннюю производительность труда, эффективность привлечения и использова-



ния инноваций, в т.ч. в контексте местного регионального развития, а также повышения международной конкурентоспособности региона.

В Узбекистане начиная с 2018 года создано более 506 кластеров. За январь-декабрь 2022 года ими произведено промышленной продукции на сумму 28,7 трлн сумов. Объем инвестиций, направленных на развитие кластеров, за 2018-2022 годы увеличился в 5,2 раза, а количество занятых – в 2,5 раза. Доля кластеров в общем объеме экспорта промышленной продукции в 2019 году составила 5%, а в 2022 году достигла 11,4%. Производительность труда в системе кластеров в период с 2018 по 2022 год увеличилась в 12,9 раза, коэффициент рентабельности инвестиций (ARR) вырос с 1,0 до 1,4.

О высокой рентабельности кластерной деятельности можно судить на примере известного не только в нашей стране, но и далеко за рубежом предприятия «Ташкентский тракторный завод». На базе АО «Чирчикский завод сельскохозяйственной техники» был образован кластер, который был усилен за счёт частичного переноса производственных мощностей АО «Ташкентский завод сельскохозяйственного машиностроения», АО «Завод агрегатов», АО «Технолог», ООО «Технолог-Стан» и ООО «Агропроммашиноинвест». В январе этого года на территории 15,5 га был запущен единый проект – кластер ООО «Ташкентский тракторный завод» стоимостью 65 млн долларов. Годовая производственная мощность предприятия составляет 15000 единиц сельскохозяйственной техники, общая стоимость выпускаемой продукции – 165 млн долларов. Ожидается получение 16,5 млн долларов годовой чистой прибыли. В настоящее время в 10 производственных цехах предприятия созданы 1,5 тыс. новых рабочих мест. Завод располагает 27 дилерскими центрами, 72 магазинами запчастей, 24 СТО, 110 легковыми и 13 грузовыми передвижными станциями техобслуживания. Сегодня степень локализации продукции составляет 50 процентов.

Компанией осуществляется экспорт продукции в соседние страны – Казахстан, Кыргызстан, Туркменистан, Таджикистан, а также Азербайджан.

Или взять, к примеру, хлопково-текстильную промышленность, которая является одной из важнейших отраслей отечественной экономики, выступает локомотивом развития регионов, создания производственных мощностей в сельской местности, обеспечения занятости населения, а также увеличения объема экспорта. Несмотря на усиление конкуренции на мировом текстильном рынке, спрос на узбекскую продукцию растет. Отечественная продукция привлекает покупателей своей натуральностью, высоким качеством и приемлемой ценой. По инициативе главы нашего государства на новом этапе реформ был коренным образом обновлен хлопково-текстильный фронт и внедрена кластерная система. Этот инновационный метод, объединяющий сельское хозяйство и промышленность, быстро оправдал себя. По мере увеличения объемов производства важного промышленного сырья и улучшения его качества была достигнута полная переработка волокна в пределах страны. При этом основной силой стали 134 кластера, действующие в системе Ассоциации хлопково-текстильных кластеров Узбекистана. В настоящее время кластеры активно занимаются выращиванием, уборкой, первичной и глубокой переработкой сырья, экспортом хлопка. На основе кластерного метода было введено в эксплуатацию около 350 крупных заводов. В результате степень вторичной переработки пряжи была увеличена до 45 процентов. В ближайшее время ожидается, что этот показатель достигнет 100 процентов. По итогам 2022 года было экспортировано текстильной и швейно-трикотажной продукции на 3 миллиарда 229,2 миллиона долларов, темп роста увеличился на 10,2 процента по сравнению с предыдущим годом.

Работа по развитию кластеризации промышленного сектора в нашей стране продолжается и сегодня. На днях, в ходе поездки Президента Узбекистана Ш. Мирзиёева в Бухарскую область, в Ромитанском районе прошла церемония запуска новых объектов промышленности, обслуживания и социальной сферы в Бухарской области. Это предприятия «Вобкент тола кластер» в Вабкентском районе, «Коракул кумуш калава» в Каракульском районе, «Бухоро реал мото» в Каравулбазарском районе, «Экваториал чодак» в городе Бухаре, «Кончи» и «Пром текстил» в городе Кагане, масложировые предприятия в Гиждуванском и Пешкунском районах, гостиница в городе Бухаре и медицинское объединение в Бухарском районе.

Кластеры имеют повышенный экономический и инновационный потенциал. Это объясняется трансфером технологий и продуктов, обладающих высокой ценностью для целевого рынка, и наличием других конкурентных преимуществ по отношению к предприятиям-смежникам, что заставляет поднять качество поставляемых продуктов и этим повысить конкурентоспособность. Оценка результативности функционирования кластера осуществляется со стороны последствий для экономики региона и государства в целом. Успешно функционирующий кластер является гарантией создания и сохранения рабочих мест на предприятиях малого бизнеса, что снижает уровень безработицы и позволяет сохранять и наращивать налоговую базу в регионах. Проведенный анализ свидетельствует о высокой эффективности процесса кластеризации промышленности. Это показывает наличие значительного потенциала роста, возможностей дополнительного привлечения инвестиций, включая иностранные, а также субъектов предпринимательства, с повышением уровня кластеризации отраслей экономики.

**Академик
Каландар АБДУРАХМАНОВ.**

По данным Агентства по статистике, объем транзитных грузов, перевезенных по территории Республики Узбекистан (автомобильным и железнодорожным транспортом) в январе-июне 2023 года, составил 5,9 млн тонн.

Грузоперевозки. За первое полугодие через территорию Узбекистана перевезено около 6 млн тонн транзитных грузов. Железнодорожным транспортом перевезено 4,8 млн тонн транзитных грузов (81,2% от общего объема грузов). Автомобильным транспортом перевезено 1,1 млн тонн транзитных грузов (18,8% от общего объема).

Из Сианя, административного центра китайской провинции Шэньси, в Узбекистан отправился первый грузовой поезд с 50 контейнерами с фотоэлементами для фотоэлектрического проекта мощностью 1 ГВт. По данным государственного информагентства Китая «Синьхуа», грузовой поезд загружен 50 контейнерами с фотоэлементами 20 МВт, представляющими собой первую партию продукции для фотоэлектрического проекта мощностью 1 ГВт в Узбекистане. Этот проект является первым крупномасштабным проектом в области новых видов энергии, реализуемым китайским предприятием в Центральной Азии с момента саммита «Китай – Центральная Азия», который прошел в мае. В общей сложности 60 поездов, груженых почти 3 тысячами контейнеров, как ожидается, отправятся для реализации данного проекта в Узбекистан по маршруту железнодорожных грузоперевозок Китай – Европа.

Как отметила компания China Energy Engineering Corporation Limited, являющаяся подрядчиком проекта, ввод его в эксплуатацию позволит ежегодно вырабатывать 2,4 млрд кВт-ч экологически чистой энергии, сократив углеродные выбросы на 2,4 миллиона тонн.

Автомобили. В январе-июне 2023 года в Узбекистан было ввезено 34300 грузовых автомобилей на сумму 143 миллиона долларов США из 18 зарубежных стран. Об этом сообщает Агентство по статистике.

Страны, откуда Узбекистан импортировал больше всего грузовиков за 6 месяцев: Китай – 33450, Корея – 313, Польша – 261, Россия – 180, Германия – 34. Основным экспортером грузовиков в Узбекистан остается Китай. Из КНР завозится 97,5% машин.

В июне в Узбекистане произведено 4279 автомобилей Onix. На первом месте по количеству произведенных автомобилей находится Cobalt – 10194 единицы.

По данным Агентства по статистике, количество легковых автомобилей, произведенных в июне 2023 года, составляет: Cobalt – 10194 ед., Lacetti-Gentra – 9123 ед., Damas – 8129 ед., Tracker – 6218 ед., Onix – 4279 ед., Nexia T-250 – 64 ед., специальные автомобили – 3163 единицы.

Авиация. В министерстве транспорта состоялась встреча с представителями авиакомпании China Southern Airlines, где были обсуждены вопросы открытия нового направления Урумчи – Самарканд, выполнения

рейсов по коммерческому соглашению «Код-Шер» с АО Uzbekistan Airways, увеличения частот до 4 раз в неделю на маршруте Пекин – Ташкент. Об этом сообщает пресс-служба Министерства транспорта.

Представители Минтранса проинформировали о существующих квотах между Узбекистаном и Китаем и проведении переговоров между авиационными властями двух стран в октябре текущего года в Пекине.

Маршруты родного края



Метрополитен. За полгода метро Ташкента перевезло более 81 млн пассажиров. Об этом сообщили в пресс-службе Минтранса. В сообщении отмечено: «В первом полугодии 2023 года ГУП «Тошкент метрополитен» обслужило в общей сложности более 81281000 пассажиров». На сегодняшний день протяженность сети метро в Ташкенте достигла 66,74 км, а количество станций выросло до 48. С завершением второго этапа строительства протяженность метрополитена станет более 70 км, а количество станций увеличится до 50.

В целях создания удобств для населения от станции метро «Дуслик» до нового Ташкента будет построено 15-километровое надземное метро, или трамвайная линия на 115 тысяч пассажиров. Кроме того, в целях сокращения пробок на основе передового зарубежного опыта будет внедрена система управления «умный перекресток» и «умный светофор» на всех перекрестках; многоэтажные паркинги будут организованы на 5 въездах в город и около 6 станций метро с интенсивным пассажиропотоком; на улицах с интенсивным движением будет построено 12 путепроводов, вдоль дорог будут установлены современные паркоматы.

Станции надземных участков Ташкентского метрополитена получили свои названия с учетом общественного мнения. Правительство Узбекистана постановлением от 9 августа утвердило наименования 19 станций надземных участков Ташкентского метрополитена.

По информации Министерства юстиции, надземная кольцевая линия «Дуслик – Куйлюк» получила название «Узбекистон мустақиллигининг уттиз йиллиги» («30-летие независимости Узбекистана»).

В декабре прошлого года хокимият Ташкента принимал предложения от горожан по наименованию 19 станций на сайте Geonot.tashkent.uz. От 458 граждан поступило 1943 предложения. Затем рабочая группа Министерства транспорта утвердила варианты на-

званий для онлайн-голосования. Голосование прошло в апреле. Окончательное решение правительство приняло на основании заключения республиканской комиссии и государственной экспертизы.

Станции кольцевой линии: Технопарк, Яшнабад, Тузель, Олмос, Рохат, Янгибад, Куйлюк, Матонат, Киёт, Толарик, Ханабад, Курувчилар, Турон, Кипчак. Станции Сергелийского участка: Чоштепа, Узгариш, Серге-

ли, Янгихаёт, Чинор.

Строительство.

В середине июня текущего года Шавкат Мирзиёев высказался о развитии автопрома в Узбекистане. «Обратите внимание на одну цифру: объем промышленного производства Асакинского района выше, чем промышленность 9 областей республики. Мы вложим дополнительно 1 млрд долларов в дальнейшее развитие автомобильной промышленности. Благодаря этому в ближайшие два года

мы увеличим производство автомобилей с нынешних 300000 единиц до 500000 единиц», – сказал глава государства. По его данным, к 2030 году в Узбекистане будут производить 1 млн автомобилей в год. В апреле в ходе своего визита в Сырдарьинскую область Президент предложил построить в регионе новый автомобильный завод.

И ещё один автомобильный завод может появиться в Узбекистане. Новый автомобильный завод, возможно, построят на территории Кашкадарьинской области. Об этом стало известно в ходе визита хокима Кашкадарьинской области Муротжона Азимова в Китай. «Во второй день визита в Китай делегация во главе с хокимом области ознакомилась с деятельностью компании JAC Motors и провела переговоры о запуске производства традиционных или электрических автомобилей компании в городе Карши», – говорится в сообщении. Отмечается, что в настоящее время ведутся работы по реализации проекта по производству легковых автомобилей в регионе. Главой государства было дано поручение наладить производство в городе Карши традиционных или электрических транспортных средств. «Компания [JAC Motors] имеет уникальную репутацию среди китайских автопроизводителей. Автомобили компании экспортируются более чем в 60 стран мира. На двусторонней встрече с руководством компании делегация отметила, что этот инвестиционный проект в будущем станет визитной карточкой региона», – рассказали в пресс-службе областной администрации. В ближайшее время ожидается приезд руководства компании в Карши. Стало также известно, что в ходе визита запланированы переговоры ещё с двумя крупными автопроизводителями.

Дороги. Рассмотрены перспективы реализации проекта реконструкции скоростной автомагистрали Самарканд – Карши. Заместитель министра инвестиций, промышленности и торговли Сарвар Хамидов провел онлайн-встречу с директорами саудовских компаний AL Bawani и SAJCO, представляющими объединённый консорциум по реализации инвестиционных проектов в Узбекистане.

Рассмотрены перспективы реализации проекта реконструкции скоростной автомагистрали А-378 Самарканд – Карши.

AL Bawani за последние 30 лет вошла в пятерку крупнейших строительных операторов Саудовской Аравии. Компанией успешно реализовано более 250 проектов. Численность сотрудников – более 12 тыс. человек.

SAJCO специализируется на строительстве дорог, мостов, плотин, зданий и объектов инфраструктуры. Количество сотрудников – 11,3 тыс. человек, количество строительной техники – 8,7 тыс. единиц.

Час пик. В Ташкенте могут ограничить движение грузовиков в часы пик. ГУВД города Ташкента прорабатывает вопрос ограничения движения грузовых автомобилей по городу в часы пик. Реализация этого решения будет зависеть в том числе и от населения столицы. ГУВД проводит опрос на эту тему в своем телеграм-канале. Движение грузовиков может быть ограничено с 07:00 до 10:00 и с 17:00 до 20:00.

В опросе приняли участие более 4400 человек, 89% из них согласны с запретом. Это не первая подобная инициатива. Ранее администрация города несколько раз пыталась ввести это ограничение в более жестком варианте, предусматривавшем въезд грузовиков в Ташкент только ночью, но ограничения так и не были введены.

Будьте бдительны. Автомобильный мошенник выманил и продал автомобили десятков жителей Ташкента и области. На данный момент количество потерпевших составляет 74 человека. Злоумышленника разыскивают.

Согласно информации столичного ГУВД, гражданин Акбар Абдуллаев 1990 года рождения, уроженец Ташкента, придумал новую «схему» выуживания денег у доверчивых граждан. Через интернет он находил желающих продать автомобиль в рассрочку, уплачивал первый взнос, пару месяцев платил и исчезал.

На переговоры предприимчивый делец приходил в строгом деловом костюме, сообщал, что решил сделать подарок своему отцу, что вызывало положительные эмоции у продавцов автомобилей и способствовало появлению доверия к мошеннику.

Выяснилось, что А.А. занимался ремонтом автомобилей и хорошо знал тонкости рынка их купли-продажи. Автомобили он оформлял на свое имя по доверенности, а затем либо продавал их через аукционы, либо пускал на запчасти и тоже продавал.

Следственным отделом РОВД Учтепинского района в отношении А.А., а также лиц с именами Сарвар, Сардор и Бахтиер, возбуждено уголовное дело по пункту «а» части 4 статьи 168 («Мошенничество в особо крупном размере»). Количество потерпевших от действий мошенника, как отмечено выше, составляет 74 человека.

Джамалбек ЗАУРБЕКОВ.

Тошкент давлат иқтисодийет университети профессори
Махмудов Эркин Хамзаевичининг
вафот этганлиги муносабати билан унинг оила аъзоларига чуқур таъзия билдирамыз.

Таъсисчи
**“Бизнес-Daily
Медиа”**
ноширлик уйи МЧЖ
Бош директор в.в.б.
У. ПУЛАТОВ
Манзил: 100000, Тошкент шаҳри,
Амир Темури кўчаси, 6-уй.

Бирлашган тахририят
У. ПУЛАТОВ
(Бош муҳаррир).

2013 йил 12 апрелда Ўзбекистон Матбуот ва ахборот агентлигида
0064-сон билан қайта рўйхатдан ўтган.
Бичими – А-3, ҳажми – 2 босма табоқ.
Буюртма: Г – 803. А-500. Нашр кўрсаткичи: якка тартибдаги
обуначилар учун – 160, ташкилотлар учун – 161.
“Шарқ” НМАК босмахонасида чоп этилади.
Босмахона манзили: Тошкент шаҳри, Буюк Турон кўчаси, 41.

Телефонлар
Тахририят – 94 686-61-16
Бухгалтерия – 90 929-69-39
Реклама ва
эълолар бўйими – 99 353-55-54
E-mail: info@biznes-daily.uz

Газета 1994 йил 31 августдан
чиқа бошлаган.
Сотувда келтирилган нархда.

© Biznes Daily “Биржа” дан кўчириб босиш фақат
“Бизнес-Daily Медиа” НУМЧЖ рухсати билан амалга оширилади.
Газета жамият матбаа бўлимида терилади ва саҳифаланди.
© Biznes Daily “Биржа” оригинал макети.
© Тижорат материали.

Навбатчи муҳаррир: А. Арслонов.
Навбатчи: А. Хатамов.

График бўйича топшириш вақти: 20:30
ЎзА якуни:
Босмахонага топширилади: 22:15
Теришга топшириш вақти: 15:00



2181-726X